

## L'interconnexion n'est plus assurée

Chronique impatiente de la mobilité quotidienne

← Patrimoine : sur les toits de la gare de Lyon

La chancelière, la berline et la bicyclette →

16 septembre 2013, par Olivier Razemon

## Peut-on se moquer des uniformes de la RATP?



profusion. En lieu et place des tristes blazers bleus et imperméables gris qui assombrissent l'atmosphère parisienne dès que revient l'automne. Sur le parvis de la gare de Denfert-Rochereau (l'ancien terminus de la ligne de Sceaux), samedi 14 septembre, un étrange happening se compose. Des corps, allongés à même le bitume humide, miment des contrôleurs de la RATP émergeant du sommeil avant de prendre leur service. A côté de chacun d'eux, sur le sol, une valise, un cadre, et puis l'uniforme maison, chemise blanche, cravate bicolore et veste vert-de-gris aux **boutons** dorés représentant le logo de la régie. Energumènes. Peu à peu, devant un public étonné et quelques CRS qui patrouillaient là par hasard, les

Des couleurs dans le RER. Du rouge, du violet, de l'orange, du jaune. A

d'échange", ainsi que l'on désigne le hall de gare dans le jargon maison. Les apprentis-contrôleurs rassemblent silencieusement leur barda. De grosses poupées blanches, cravate RATP autour du cou, sont disposées un peu partout. Les comédiens hèlent des voyageurs d'un "Salut, toi, comment ça va ?" et les embrassent généreusement. Puis le spectacle verse dans l'impensable. Le portillon, qui sert habituellement à ouvrir le passage aux fauteuils roulants, vélos et poussettes, est débloqué. Des dizaines de personnes peuvent s'engouffrer dans le réseau. Gratuitement. Entre voyageurs, on se regarde, interloqué : a-t-on vraiment le droit de passer ? Ces

silhouettes se lèvent et se dirigent vers la "salle

énergumènes ont-ils obtenu l'autorisation de la régie ? Bonne question, comme on le verra plus tard. Pas de pitié pour les uniformes. La

quai, celui sur lequel passent les trains se dirigeant vers le sud, en scène de

théâtre. Avant de monter dans le RER pour exercer leur mission, les contrôleurs de pacotille doivent revêtir la panoplie de la RATP. On procède au déshabillage puis à l'habillage avec la contribution de quelques voyageurs, qui acceptent, entre deux éclats de rire, de porter un cintre d'une main, tenir une jupe, garder une valise en carton, nouer une cravate. Une comédienne, culotte en dentelle et poitrine opulente, exige d'un jeune homme, blouson de cuir et casquette à carreaux, qu'il lui boutonne son chemisier. Tant bien que mal, les comédiens enfilent le pantalon réglementaire, boutonnent mardi avec mercredi, se

troupe transforme bientôt un bout de

nouent sommairement la cravate verte autour du cou. Pas de pitié pour les uniformes. Topaloff. La scène se poursuit dans le train. La troupe s'est emparée du micro et diffuse des annonces loufoques, pousse des cris de surprise feinte ou fond en éclats de rire. La joie est communicative. Certains passagers esquissent un sourire, d'autres cessent

là, nous voilà déjà à la station Bourg-la-Reine. Dans le RER du retour, les comédiens entonnent l'un de ces airs entêtant que l'on mâchonne pendant 48 heures minimum, "je monte dans l'train, y'avait du monde", un objet musical incertain que l'on doit à Patrick Topaloff. Patrick Topaloff Je monte dans le train

carrément de faire la gueule. Le quant-à-soi

tombe sous l'assaut des couleurs. A ce rythme-





changé d'avis : pas de spectacle, en raison de la grève prévue le mardi 10 septembre. Mme Fréval

s'émeut : "J'avais retenu ma semaine, engagé des

répétitions courent sans difficulté majeure jusqu'à la

comédiens". Négociations, compromis. Les

veille du spectacle. Mais à 20h30, ce soir-là, le

Quelques extraits de la déambulation :

0:00 / 3:48

Denfert-Rochereau ō

découvrir mutuellement. "L'univers des transports et celui du spectacle se ressemblent", confie Marie-Do Fréval, directrice artistique de la compagnie Bouche-à-bouche. Dans les deux cas, l'espace est contraint et tout est minuté. "Au théâtre, une minute, c'est une minute. 5 secondes de retard pour un RER, et la répercussion se fait sentir sur toute la ligne", détaille la metteuse en scène, qui corrobore les propos d'un conducteur du RER B (voir ici). La scène des embrassades, sur le quai, est partie d'un constat : "les agents sont superaccueillants, aiment rencontrer les voyageurs, disent bonjour à tout le monde", La RATP change d'avis. La rencontre entre le théâtre et la régie n'a pourtant pas Accès strictemen rēservē au personnel de la

You Tube

Deux univers. Tout au long du happening, qui

aura duré un peu plus d'une heure, une agente

l'attroupement d'un air anxieux. Au cas où. Le

principe d'un spectacle déambulatoire avait été acté entre la Fondation RATP et la compagnie

Bouche-à-bouche dès janvier, par l'entremise de

Céline Wehrle, à la fois responsable de la gare

La semaine dernière, la troupe a observé, repéré, répété, joué. L'occasion, pour les

acteurs comme pour les agents, de se

Denfert-Rochereau et bénévole à la compagnie.

de la RATP – une vraie – a surveillé

couperet tombe : "pas d'annonce dans le train, pas le droit d'utiliser les uniformes", rapporte la directrice artistique. En d'autres termes, surtout pas de vagues, car la régie est soucieuse de son image. Une fois de plus, Mme Fréval doit discuter et faire jouer ses relations pour obtenir l'accord d'un responsable haut placé. Ouf, on a le droit de jouer avec les uniformes de la RATP.



RATP?

- en récoltant sourires et bonne humeur! PS Une troupe rencontré dans le métro qui visiblement n'a pas les mêmes
- costumes mais joue sur le même réseau! La Compagnie des Rails 😉

http://www.youtube.com/watch?v=\_YdySab4jH0 Rédigé par : Mr Dupont | le 17 septembre 2013 à 18:13 | Répondre | Alerter |

Moi aussi je trouve que c'est un exploit d'avoir apporté de l'animation pour les

voyageurs de la RATP. Rédigé par : Alexandre | le 17 septembre 2013 à 10:11 | Répondre | Alerter |

Je dirai 2 choses, pas plus inutile que le spectacle. 1) Arracher un sourire aux voyageurs de la RATP est un exploit. 2) L'uniforme RATP est plutôt chicos.

Rédigé par : lorant21 | le 17 septembre 2013 à 08:35 | Répondre | Alerter |













